



INDICAÇÃO Nº 047/2026

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Dores do Rio Preto-ES.

O Vereador abaixo assinado, com amparo no Regimento Interno, artigo 179, propõe ao Egrégio Plenário a seguinte medida de interesse público, a ser encaminhada ao Chefe do Poder Executivo Municipal, para que seja estudada a possibilidade de:

VIABILIZAÇÃO DE UM NOVO MODELO DE PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS RURAIS COM CONCRETO REFORÇADO COM FIBRAS

JUSTIFICATIVA

A presente indicação tem por finalidade sugerir ao Poder Executivo a realização de estudos técnicos e a adoção de medidas que viabilizem um novo modelo de pavimentação das estradas rurais do município por meio da utilização de concreto reforçado com fibras, tecnologia que vem sendo empregada com resultados positivos em diversas regiões do país devido à sua elevada resistência, durabilidade e menor necessidade de manutenção.

As estradas rurais desempenham papel estratégico no desenvolvimento do município, sendo essenciais para o deslocamento diário de moradores, produtores rurais, estudantes, profissionais da saúde e demais usuários. Além disso, constituem a principal via para o escoamento da produção agrícola e pecuária, atividade que representa importante fonte de geração de emprego, renda e arrecadação para a economia local. No entanto, muitos desses trechos sofrem com a deterioração causada pelo intenso tráfego de máquinas e veículos pesados, bem como pelos efeitos das chuvas, o que compromete a trafegabilidade, aumenta os custos de manutenção e gera transtornos frequentes à população.

Nesse contexto, a pavimentação com concreto reforçado com fibras apresenta-se como uma alternativa tecnicamente viável e economicamente vantajosa. As fibras incorporadas ao concreto contribuem para reduzir a formação e a propagação de fissuras, aumentar a resistência ao desgaste e aos impactos, melhorar o comportamento estrutural do pavimento e prolongar sua vida útil. Como consequência, há significativa redução das intervenções de manutenção corretiva e preventiva, gerando economia de recursos públicos ao longo dos anos e maior eficiência na gestão da infraestrutura viária.

Outro aspecto relevante é que os pavimentos de concreto apresentam melhor desempenho em vias submetidas ao tráfego constante de caminhões, tratores, colheitadeiras e outros equipamentos agrícolas, suportando cargas elevadas sem



Câmara Municipal de **Dores do Rio Preto**
Estado do Espírito Santo
www.camaradrperto.es.gov.br

deformações significativas. Também oferecem maior estabilidade em períodos chuvosos, reduzindo problemas como atoleiros, erosões e interrupções do tráfego, garantindo melhores condições de acesso às propriedades rurais durante todo o ano.

Os benefícios dessa iniciativa vão além da infraestrutura. Estradas rurais em boas condições proporcionam mais segurança para motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres, asseguram maior regularidade ao transporte escolar, facilitam o deslocamento de ambulâncias e equipes de saúde, reduzem o tempo de viagem e contribuem para a melhoria da qualidade de vida das famílias que residem na zona rural.

Além disso, a implantação desse tipo de pavimento pode ser realizada de forma planejada, priorizando os trechos com maior fluxo de veículos, maior concentração de propriedades produtivas e maior demanda por transporte escolar, permitindo a aplicação racional dos recursos públicos.

Diante da importância da malha viária rural para o desenvolvimento econômico e social do município, torna-se pertinente que o Poder Executivo promova estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a utilização do concreto reforçado com fibras em futuros projetos de pavimentação, adotando soluções modernas, duráveis e sustentáveis que proporcionem melhores condições de mobilidade, fortaleçam o setor produtivo e garantam benefícios permanentes para toda a população.

Neste sentido, proponho a referida indicação.

Raimundo Ferreira Magalhães
Vereador Propositor